

Министров СССР приняли постановление «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали» (8 июля 1974 года).

В этом документе подчеркивалась необходимость строительства БАМа, с тем чтобы решить основные задачи общегосударственного масштаба:

- открыть доступ к природным богатствам огромного региона (1,5 млн км²), равного по площади трем Франциям, обеспечив возможность развития с минимальными затратами добывающей и обрабатывающей промышленности;

- обеспечить транзитные перевозки грузов по кратчайшему расстоянию (на 500 километров короче, чем по Транссибу), разгрузив единственную железнодорожную магистраль до экономически эффективных размеров;

- создать для экспортно-импортных и транзитных международных перевозок кратчайший железнодорожный маршрут, проходящий на протяжении 10 тыс. километров по территории СССР (ныне России).

Последнее особенно важно для стран Азиатско - Тихоокеанского региона, немало выигрывающих от наличия железнодорожной связи с высокоразвитыми странами Европы (не случайно, что даже теперь, на рубеже XX–XXI веков, деловые круги Японии настойчиво выдвигают проекты и готовы нести основную финансовую нагрузку по строительству мостовых или тоннельных переходов через проливы, разделяющие Японию и Сахалин, Сахалин и материковые земли Хабаровского края). Те же самые японские компании, что выделили в 70-х годах на строительство железнодорожной линии Бам – Беркакит, готовы поддержать строительство 320-километровой железнодорожной линии Улак – Эльга, законсервированное в 2002 году.

И главное отличие третьего этапа строительства БАМа от двух предшествующих – добровольный труд (ни одного заключенного не работало на стройке) спаянных единой целью создателей дороги века.

СССР
Министерство транспортного строительства

ПРИКАЗ
г. Москва

«17» ноября 1971 г.

№ 206

Об организации управления строительства «Бамстройпуть»

В целях обеспечения выполнения работ по строительству железнодорожной линии Бам – Тында и базы стройиндустрии на ст. «Шимановская» Забайкальской железной дороги

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организовать в декабре 1971 г. в системе Главного управления железнодорожного строительства Урала и Сибири управление по строительству железнодорожной линии Бам – Тында «Бамстройпуть» с местонахождением на ст. «Сковородино» Забайкальской железной дороги.

Возложить на управление строительства «Бамстройпуть» выполнение работ по строительству железнодорожной линии Бам – Тында и базы стройиндустрии на ст. «Шимановская» Забайкальской железной дороги.

2. Передать в состав управления строительства «Бамстройпуть» Горем-21 треста «Воссибтранстрой» с передислокацией его на ст. «Шимановская», Горем-28 треста «Омсктранстрой» с размещением его на ст. «БАМ» Забайкальской железной дороги с личным составом и всеми основными средствами. Для организации нового строительного монтажного поезда на ст. «Тында» (новостройка) передислоцировать из СМП-268 треста «Красноярсктранстрой» два прорабских пункта в количестве 250 человек с прорабами, стройматериалами и необходимой техникой.

Передачу произвести по состоянию на 01.01.1972 г.

3. Главному управлению железнодорожного строительства Урала и Сибири (т. Казьмину), управлению строительства «Бамстройпуть», тресту «Уралтранстехмонтаж» (т. Маруденко) и тресту «Трансвзрывпром» (т. Дашкову) организовать в I квартале 1972 года в составе управления и трестов новые СМП-544 с местонахождением на ст. «Тында» (новостройка), специализированные СМП по водоснабжению (Водрем) № 76 с местонахождением на ст. «Шимановская» Забайкальской железной дороги и Спецуправление № 87 с размещением на ст. «Сковородино» Забайкальской железной дороги, а также Контору материально-технического снабжения на ст. «Сковородино» Забайкальской железной дороги.

4. Планово-производственному управлению (т. Анпилогову) и Главному управлению железнодорожного строительства Урала и Сибири (т. Казьмину) представить к 1 декабря 1971 года на утверждение штатное расписание управления строительства «Бамстройпуть».

5. Управлению кадров и учебных заведений (т. Гаркуше) и Главному управлению железнодорожного строительства Урала и Сибири (т. Казьмину) укомплектовать штат аппарата управления строительства «Бамстройпуть» и вновь организованные строительные монтажные поезда руководящими, инженерно-техническими и рабочими кадрами.

6. Главтранспроекту (т. Мурашкину) и Гипропромтрансстрою (т. Чернышеву) выдать рабочие чертежи на строительство базы стройиндустрии на ст. «Шимановская» Забайкальской железной дороги в сроки согласно приложению.

Министр транспортного строительства



Е. Кожевников